

I. POSTANOWIENIA WSTĘPNE

1. Niniejsze Ogólne Warunki Umów (dalej „**OWU**”) stanowią wzorzec umowy w rozumieniu art. 384 §1 Kodeksu Cywilnego stosowany przez: spółkę **Febo Logistic sp. z o.o.** z siedzibą w **Stojadłach** przy ul. **Polnej 9** (kod pocztowy 05-300 Mińsk Mazowiecki), wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin - Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: **0000289610**, posiadającą NIP: **8222241582** oraz numer REGON: **141098834**, o kapitale zakładowym w wysokości 130.000,00 zł (sto trzydzieści tysięcy złotych i 00/100) opłaconym w całości (dalej „**Febo Logistic**”).
2. OWU mają zastosowanie do wszystkich umów drogowego przewozu towarów, zawieranych przez Febo Logistic, w których spółka ta działa jako **zleceniodawca/nadawca**.
3. Użyte w OWU następujące zwroty, pisane wielką literą, mają znaczenie nadane im poniżej:
 - i. **Dokumenty Przewozowe** - oznacza list przewozowy w rozumieniu Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), inne listy przewozowe oraz dokumenty takie, jak Wydanie Zewnętrzne (WZ) i inne towarzyszące towarowi przy realizacji Umowy przez Przewoźnika;
 - ii. **Umowa** – oznacza umowę międzynarodowego drogowego przewozu towarów lub krajowego drogowego przewozu towarów, zawartą pomiędzy **Zleceniodawcą** oraz **Przewoźnikiem** na podstawie Zlecenia i OWU, której treść kształtują łącznie Zlecenie oraz OWU;
 - iii. **Zlecenie** – oznacza ofertę w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu cywilnego, zawarcia umowy międzynarodowego drogowego przewozu towarów lub krajowego drogowego przewozu towarów, skierowaną przez **Zleceniodawcę** do **Przewoźnika**, której przyjęcie jest równoznaczne z zawarciem Umowy;
 - iv. **Zleceniodawca** – oznacza Febo Logistic;
 - v. **Przewoźnik** – oznacza dowolny podmiot prawa cywilnego, który zawarł ze **Zleceniodawcą** Umowę;
 - vi. **Parking Strzeżony** – oznacza parkingi wskazane pod adresem <https://transpark-app.iru.org/> przy zastosowaniu kryteriów wyszukiwania obejmujących zaznaczenie łącznie „24h/24h Guard”, „Fences”, „Video” i „Flood lighting”

II. ZAWARCIE UMOWY

4. Umowa zostaje zawarta poprzez przyjęcie przez **Przewoźnika** skierowanego do niego przez **Zleceniodawcę** Zlecenia. Treść Zlecenia jest określana na podstawie negocjacji przeprowadzonych przez **Zleceniodawcę** z **Przewoźnikiem** przed skierowaniem Zlecenia przez **Zleceniodawcę** do **Przewoźnika**.
5. Przyjęcie Zlecenia przez **Przewoźnika** skutkujące zawarciem Umowy następuje z chwilą złożenia przez **Przewoźnika** oświadczenia o przyjęciu Zlecenia lub upływu 30 (trzydziestu) minut od doręczenia **Przewoźnikowi** Zlecenia, jeśli ten w tym terminie nie złoży **Zleceniodawcy** oświadczenia o odmowie przyjęcia Zlecenia.
6. Zlecenie może zostać przyjęte przez **Przewoźnika** wyłącznie wprost tj. bez zastrzeżenia jakichkolwiek zmian, uzupełnień, czy też warunków.

7. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności z tym zastrzeżeniem, iż nie dotyczy to miejsca załadunku, dostawy (rozładunku), czy też ich terminów, które mogą zostać zmienione przez **Zleceniodawcę** w drodze jednostronnego oświadczenia, złożonego w dowolnej formie.
8. W przypadku rozbieżności pomiędzy Zleceniem i OWU nadrzędne i wiążące są postanowienia Zlecenia.
9. **Przewoźnik** zawierając Umowę, oświadcza i zapewnia **Zleceniodawcę**, że:
 - i. posiada i będzie posiadać przez cały czas wykonywania Umowy ważną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) z sumą gwarancyjną nie niższą niż 250.000,00 EUR (dwieście pięćdziesiąt tysięcy euro i 00/100) lub równowartość tej kwoty według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego z dnia otrzymania Zlecenia na każde zdarzenie w tym od rabunku, kradzieży i uszkodzenia towaru objętego Zleceniem (z klauzulą obejmującą szkody będące następstwem pozostawiania kierowcy pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego, jak również klauzulą obejmującą postój środka transportu poza Parkingami Strzeżonymi, bez wyłączenia ochrony dla mienia przyjmowanego do przewozu na podstawie Umowy), która to polisa powinna obowiązywać dla całej trasy przewozu objętej Umową;
 - ii. przewóz objęty Umową będzie realizowany środkami transportu odpowiednimi dla przewozu objętego Umową i towaru objętego Umową, przystosowanymi do świadczenia przewozu towarów objętych Umową;
 - iii. posiada wszelkie licencje oraz zezwolenia niezbędne dla wykonywania drogowego przewozu towarów, a w tym przewozu objętego Umową;
 - iv. postój środka transportu, za pomocą którego będzie wykonywał Umowę, będzie odbywał się wyłącznie na Parkingach Strzeżonych – w przypadku naruszenia tego zobowiązania przez **Przewoźnika**, zapłaci on na rzecz **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie 500,00 (pięćset euro), w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej;
 - v. postój środka transportu, za pomocą którego będzie wykonywał Umowę, będzie następował w sposób ograniczający dostęp do jego przestrzeni ładunkowej – przykładowo, dla naczepy ze sztywną zabudową będzie ona parkowana w ten sposób, aby drzwi do tej naczepy zostały zablokowane ścianą, ogrodzeniem lub inną przeszkodą;
 - vi. jest mu wiadome, że **Przewoźnikowi** nie przysługuje poza przypadkami określonymi w art. 13 ust. 2 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i art. 57 ust. 1 ustawy przewozowej i to pod warunkiem zaistnienia określonych tymi przepisami przesłanek, żadne prawo zatrzymania i zastawu na towarze będącym przedmiotem Umowy, zaś nieuprawnione zatrzymanie towaru przez Przewoźnika stanowi podstawę dla zastosowania art. 29 ust. 1 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), a także obciążenia **Przewoźnika** karą umowną określoną w OWU;
 - vii. w przypadku, gdy przedmiotem przewozu objętego Umową jest przewóz towarów niebezpiecznych, że posiada wszelkie stosowne uprawnienia itp. niezbędne dla wykonania przewozu takich towarów;
 - viii. jest mu wiadome, że jego zobowiązanie z Umowy obejmuje wszelkie czynności niezbędne dla wykonania przewozu objętego Umową, jak również wszelkie inne zobowiązania wynikające z Umowy i zobowiązuje się do należytego i terminowego wykonania tych czynności i zobowiązań;
 - ix. zobowiązuje się do terminowego podstawienia środka transportu w miejsce załadunku objętego Umową, a wskazane w Zleceniu;

- x. zobowiązuje się do nadzoru lub współuczestnictwa lub uczestnictwa, w zależności od przypadku, w czynnościach załadunkowych, rozmieszczenia towaru, jak również rozładunkowych;
- xi. zobowiązuje się do prawidłowego i zgodnego ze standardami branżowymi zabezpieczenia towaru lub w przypadku, gdyby zabezpieczenia dokonywałby inny podmiot, do nadzoru nad czynnościami tego podmiotu;
- xii. zobowiązuje się do dbałości o Dokumenty Przewozowe, co obejmuje pobranie wszelkich Dokumentów Przewozowych związanych z realizacją Umowy, uzyskanie na nich wymaganych podpisów i pieczęci, jak również pieczę nad Dokumentami Przewozowymi do czasu wydania ich oryginałów **Zleceniodawcy**;
- xiii. zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji, danych i dokumentów, do których uzyskał dostęp lub o których powziął informację, przy realizacji Umowy, a związanych bezpośrednio lub pośrednio ze **Zleceniodawcą**, przedsiębiorstwem **Zleceniodawcy**, kontrahentami **Zleceniodawcy**, faktycznym nadawcą i odbiorcą towaru objętego Umową, jak również innymi osobami lub podmiotami biorącymi udział w czynnościach związanych z realizacją Umowy;
- xiv. zobowiązuje się do natychmiastowego powiadomienia **Zleceniodawcy** o wszelkich przypadkach szkód w przewożonym towarze lub przeszkodach w wykonaniu przewozu objętego Umową, zgodnie z jej treścią.

III. FAKTUROWANIE, PŁATNOŚĆ FRACHTU ORAZ SKONTO

- 10. Poza frachtem określonym w Umowie (Zleceniu), który jest wynagrodzeniem ryczałtowym za wykonanie przewozu objętego Umową i wykonanie wszelkich zobowiązań **Przewoźnika** z Umowy, **Przewoźnik** nie ma prawa do kierowania wobec **Zleceniodawcy** jakichkolwiek roszczeń, a w tym o podwyższenie frachtu, a także o zwrot kosztów związanych bezpośrednio lub pośrednio z wykonaniem Umowy (w tym m. in. związanych z zakupem paliwa, AdBlue, elementów eksploatacyjnych, napraw, kosztów przeglądów, przepraw promowych itp.) albowiem jest on zobowiązany do ich poniesienia we własnym zakresie.
- 11. W przypadku, gdy w Umowie (Zleceniu) fracht należny **Przewoźnikowi** wyrażono w walucie obcej, w fakturze wystawionej przez **Przewoźnika** na kwotę frachtu, zarówno kwota podatku od towarów i usług (VAT), jak również kwota netto frachtu, muszą zostać wyrażone także w złotych polskich, według kursu średniego danej waluty obcej ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego (wykonania usługi).
- 12. Płatność frachtu przez **Zleceniodawcę**, w przypadku frachtu wyrażonego w walucie obcej, według uznania **Zleceniodawcy**, może nastąpić w walucie obcej lub złotych polskich – w przypadku płatności w złotych polskich, przeliczenia na złote polskie dokonuje się według kursu średniego danej waluty obcej ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego (wykonania usługi).
- 13. W fakturze VAT na kwotę frachtu, **Przewoźnik** jest zobowiązany do wskazania:
 - i. numeru Zlecenia, na podstawie którego zawarto daną Umowę;
 - ii. dokładnych danych **Zleceniodawcy**, ujawnionych w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego dla **Zleceniodawcy** na dzień wystawienia faktury VAT.
- 14. **Zleceniodawca**, z powołaniem na art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług, akceptuje stosowanie przez **Przewoźnika** faktury elektronicznej, zaś **Przewoźnik** zobowiązuje się do stosowania faktury elektronicznej.
- 15. **Przewoźnik** jest uprawniony do wystawienia faktury na kwotę frachtu nie wcześniej, niż w chwili wykonania przewozu objętego Umową, a także jest zobowiązany doręczyć **Zleceniodawcy** fakturę na kwotę frachtu w terminie 3 (trzech) dni roboczych od dnia dostawy (rozładunku), jednak nie później niż w miesiącu dostawy (rozładunku) (zasadą jest

termin 3 (trzech) dni roboczych, natomiast gdyby przed tym terminem upływałby miesiąc dostawy (rozładunku), **Przewoźnik** jest zobowiązany do doręczenia faktury ostatniego dnia miesiąca dostawy (rozładunku), każdorazowo wraz ze skanem Dokumentów Przewozowych, które to powinny zostać przesłane na adres przedstawiciela **Zleceniodawcy** wskazany na pierwszej stronie Zlecenia. W przypadku, w którym **Przewoźnik** nie prześle **Zleceniodawcy** skanu Dokumentów Przewozowych w terminie 3 (trzech) dni roboczych od dnia dostawy (rozładunku), jednak nie później niż w miesiącu dostawy (rozładunku) (zasadą jest termin 3 (trzech) dni roboczych, natomiast gdyby przed tym terminem upływałby miesiąc dostawy (rozładunku), **Przewoźnik** jest zobowiązany do przesłania skanu Dokumentów Przewozowych ostatniego dnia miesiąca dostawy (rozładunku)), **Przewoźnik** zapłaci **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie 40,00 EUR (czterdzieści euro i 00/100), w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej.

16. **Przewoźnik** niezależnie od doręczenia skanów Dokumentów Przewozowych, jest zobowiązany do doręczenia **Zleceniodawcy** w terminie 14 (czternastu) dni od dnia dostawy (rozładunku), kompletu oryginalnych Dokumentów Przewozowych, które powinny zostać przez niego doręczone **Zleceniodawcy** osobiście lub listem poleconym.
17. W przypadku powstania po stronie **Przewoźnika** opóźnienia w wykonaniu zobowiązania, o którym mowa w punkcie 16 OWU, **Przewoźnik** zapłaci **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie 40,00 EUR (czterdzieści euro i 00/100), w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej.
18. Termin płatności należnego **Przewoźnikowi** z Umowy frachtu wynosi 60 (sześćdziesiąt) dni (chyba, że inny termin określono w Zleceniu – w takim przypadku wiążący jest termin określony w Zleceniu) od dnia doręczenia **Zleceniodawcy** kompletu oryginalnych Dokumentów Przewozowych, zgodnie z punktem 16 OWU. Doręczenie przez **Przewoźnika** **Zleceniodawcy** faktury na kwotę frachtu lub skanów Dokumentów Przewozowych, nie skutkuje rozpoczęciem biegu terminu płatności.
19. Na wniosek **Przewoźnika** **Zleceniodawca** dokona płatności frachtu z Umowy przed terminem, o którym mowa w punkcie 18 OWU (lub określonym w Zleceniu), z zastrzeżeniem dalszych postanowień OWU. Wniosek, o którym mowa w tym punkcie OWU, powinien zostać sporządzony przez **Przewoźnika** w formie mailowej i przesłany **Zleceniodawcy** na adres platnosci@febologistic.com wraz ze wskazaniem jednego z terminów płatności, o których mowa w punkcie 20 i. – iii. OWU. Składając wniosek, o którym mowa w tym punkcie, **Przewoźnik** wyraża zgodę na płatność frachtu ze skontem, o którym mowa w punkcie 22. OWU.
20. Wcześniejsza płatność, o której mowa w punkcie 19 OWU, może nastąpić w następujących terminach:
 - i. **1 (jednego) dnia roboczego** (innego niż soboty i niedziele, a także dni ustawowo wolne od pracy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) liczonego od doręczenia **Zleceniodawcy** przez **Przewoźnika** łącznie: **a.** prawidłowo wystawionej faktury na kwotę frachtu oraz **b.** kompletu oryginalnych Dokumentów Przewozowych, zgodnie z punktem 16 OWU;
 - ii. **7 (siedmiu) dni** liczonych od doręczenia **Zleceniodawcy** przez **Przewoźnika** łącznie: **a.** prawidłowo wystawionej faktury na kwotę frachtu oraz **b.** kompletu oryginalnych Dokumentów Przewozowych, zgodnie z punktem 16 OWU;
 - iii. **14 (czternastu) dni** liczonych od doręczenia **Zleceniodawcy** przez **Przewoźnika** łącznie: **a.** prawidłowo wystawionej faktury na kwotę frachtu oraz **b.** kompletu oryginalnych Dokumentów Przewozowych, zgodnie z punktem 16 OWU.
21. W przypadku, w którym faktura na kwotę frachtu i komplet oryginalnych Dokumentów Przewozowych, o których mowa powyżej, zostaną doręczone **Zleceniodawcy** w różnych terminach, to terminy płatności, o których mowa w punkcie 20 i. – iii. OWU zaczną biec od

doręczenia ostatniego z tych dokumentów, a więc prawidłowo wystawionej faktury na kwotę frachtu lub kompletu oryginalnych Dokumentów Przewozowych, zgodnie z punktem 16 OWU.

22. Wcześniejsza płatność, o której mowa w punkcie 19 OWU, zostanie dokonana przez **Zleceniodawcę** z następującym skontem, które zgodnie z wolą **Przewoźnika**, pomniejszy kwotę należnego mu frachtu:
 - i. w przypadku terminu płatności, o którym mowa w punkcie 20. i. OWU, skonto wynosi 12% (dwanaście procent) uzgodnionego frachtu;
 - ii. w przypadku terminu płatności, o którym mowa w punkcie 20. ii. OWU, skonto wynosi 8% (osiem procent) uzgodnionego frachtu;
 - iii. w przypadku terminu płatności, o którym mowa w punkcie 20. iii. OWU, skonto wynosi 5% (pięć procent) uzgodnionego frachtu.
23. Płatność frachtu należnego **Przewoźnikowi** z tytułu wykonania Umowy nastąpi w formie przelewu, na rachunek bankowy **Przewoźnika** wskazany w fakturze, o ile rachunek ten będzie ujawniony w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług (dalej „Wykaz”). W przypadku, w którym rachunek bankowy wskazany przez **Przewoźnika** w fakturze nie byłby ujawniony w Wykazie, **Zleceniodawca** będzie uprawniony do wstrzymania się z dokonaniem płatności do czasu, gdy **Przewoźnik** w formie dokumentowej wskaże numer rachunku, który będzie ujawniony w Wykazie.
24. Za dzień zapłaty frachtu należnego **Przewoźnikowi**, uważany będzie dzień obciążenia rachunku bankowego **Zleceniodawcy** kwotą płatności frachtu.
25. Zawierając Umowę **Zleceniodawca** oraz **Przewoźnik** oświadczają, że są czynnymi podatnikami podatku od towarów i usług.
26. Przelew (cesja) wierzytelności przysługujących **Przewoźnikowi** wobec **Zleceniodawcy**, a powstałych na podstawie Umowy wymaga uprzedniej, pisemnej pod rygorem nieważności zgody **Zleceniodawcy**.
27. **Zleceniodawca** jest uprawniony do potrącania przysługujących mu wobec **Przewoźnika** wierzytelności, niezależnie od podstawy prawnej i faktycznej powstania tych wierzytelności, z wierzytelnościami **Przewoźnika** wobec **Zleceniodawcy**, nawet, gdyby wierzytelności **Zleceniodawcy** nie były wymagalne. **Przewoźnik** nie jest uprawniony do potrącania jakichkolwiek przysługujących mu wobec **Zleceniodawcy** wierzytelności, niezależnie od podstawy prawnej i faktycznej powstania tych wierzytelności z wierzytelnościami **Zleceniodawcy** wobec **Przewoźnika**.

IV. REALIZACJA PRZEWOZU I UMOWY

28. Kierowca realizujący przewóz objęty Umową w imieniu **Przewoźnika** jest zobowiązany w trakcie czynności załadunkowych do sprawdzenia:
 - i. dokładności i zgodności ze stanem faktycznym danych wskazanych w Dokumentach Przewozowych, a w tym m. in. sztuk przewożonego towaru, jego cech, jak również numerów;
 - ii. widocznego stanu towaru i jego opakowania, a w tym jego zgodności z Umową;
 - iii. czy wszystkie urządzenia zabezpieczające przestrzeń ładunkową, a w tym plomby, linki celne itp. zostały założone, uruchomione itp.a nadto
 - iv. w przypadku braku możliwości sprawdzenia, o którym mowa powyżej powinien wpisać do listu przewozowego zastrzeżenia, które powinny być uzasadnione, a także natychmiastowo poinformować o tym **Zleceniodawcę**;
 - v. w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, powinien wpisać do listu przewozowego zastrzeżenia, które powinny być uzasadnione, a także natychmiastowo poinformować o tym **Zleceniodawcę**;

- vi. w przypadku stwierdzenia, że nie wszystkie urządzenia zabezpieczające przestrzeń ładunkową, a w tym plomby, linki celne itp. zostały założone, uruchomione itp., jest zobowiązany do ich założenia, uruchomienia itp. przed rozpoczęciem przewozu.
29. **Przewoźnik** jest zobowiązany zapewnić, że założone na środek transportu realizujący przewóz będący przedmiotem Umowy plomby itp. do czasu dostawy nie będą zdejmowane/zrywane przez inne osoby, niż przez przedstawicieli organów administracji publicznej uprawnionych do ich zdjęcia/zerwania, a w przypadku ich zdjęcia/zerwania przez tych przedstawicieli, **Przewoźnik** zobowiązuje się zapewnić udokumentowanie tej czynności, łącznie z numerami zdjętej/zerwanej plomby i plomby nowo założonej.
30. W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia towaru objętego Umową, jak również w sytuacji uszkodzenia lub utraty Dokumentów Przewozowych, awarii środka transportu realizującego Umowę lub zaistnienia jakichkolwiek innych okoliczności wpływających na realizację Umowy, **Przewoźnik** jest zobowiązany do natychmiastowego, nie późniejszego niż w przeciągu 1 (jednej) godziny od stwierdzenia zaistnienia danej okoliczności, powiadomienia o niej **Zleceniodawcy**.
31. **Przewoźnik** odpowiedzialny jest za kompletność dokumentów niezbędnych do realizacji Umowy (m. in. Dokumenty Przewozowe). Ewentualne braki w Dokumentach Przewozowych, **Przewoźnik** powinien zgłosić **Zleceniodawcy** przed opuszczeniem miejsca załadunku.
32. **Przewoźnik** zobowiązuje się zapewnić **Zleceniodawcy** nieprzerwany, bezpośredni, telefoniczny kontakt z kierowcą lub kierowcami realizującymi przewóz objęty Umową, a także możliwość wydawania im dyspozycji odnośnie do realizacji tego przewozu. W tym celu, **Przewoźnik** w szczególności wyposaży kierowcę lub kierowców w telefony komórkowe, poda nie później niż w terminie 30 (trzydziestu) minut od zawarcia Umowy **Zleceniodawcy** ich numery telefonów komórkowych, a także wyda polecenia służbowe zobowiązujące ich do odbierania połączeń telefonicznych przychodzących od **Zleceniodawcy** i jego pracowników. W przypadku, gdy **Zleceniodawca** wyda bezpośrednio kierowcy lub kierowcom dyspozycję związaną ze zmianą miejsca rozładunku lub inną istotną zmianą wykonania przewozu objętego Umową, mają oni obowiązek poinformować o tym fakcie swojego przełożonego, który z kolei potwierdzi ze **Zleceniodawcą** autentyczność tej dyspozycji, a jeśli tego zaniecha, to będzie to stanowić niezachowanie należytej staranności przez **Przewoźnika**.
33. **Przewoźnik** i realizujący w jego imieniu Umowę kierowca nie może uwzględniać dyspozycji zmiany miejsca załadunku lub rozładunku wydanych przez inne osoby, niż przedstawiciele **Zleceniodawcy**. Nadto, w przypadku, w którym kierowca realizujący Umowę w imieniu **Przewoźnika** otrzyma dyspozycję zmiany miejsca załadunku lub rozładunku od innej osoby, niż przedstawiciel **Zleceniodawcy**, kierowca ten jest zobowiązany do natychmiastowego poinformowania o tym fakcie przedstawiciela **Zleceniodawcy**, a także właściwych organów państwowych (Policja itp.).
34. **Przewoźnik** jest zobowiązany do zapewnienia, że kierowca realizujący w jego imieniu Umowę:
- i. będzie z należyłą starannością nadzorował przewożony towar, środek transportu (w tym jego kabinę) oraz Dokumenty Przewozowe;
 - ii. będzie sprawdzał stan środka transportu, a także jego zabezpieczeń po każdym postoju.
35. **Przewoźnik** jest zobowiązany, bez odrębnego zapytania ze strony **Zleceniodawcy**, do codziennego informowania **Zleceniodawcy** o miejscu, w którym znajduje się środek transportu realizujący Umowę o godzinie 10:00 i 17:00 każdego dnia.
36. **Przewoźnik** jest zobowiązany do zaplanowania przewozu będącego przedmiotem Umowy w taki sposób, aby przewóz odbywał się wyłącznie drogami szybkiego ruchu (autostrady,

drogi ekspresowe, drogi krajowe) – niedozwolona jest realizacja przewozu drogami lokalnymi, wiejskimi, itp.

37. **Przewoźnik** jest zobowiązany do zapewnienia, że przewóz objęty Umową nie będzie realizowany przez tereny niebezpieczne, a więc takie, w których istnieje zwiększone ryzyko rabunku, kradzieży itp. towaru będącego przedmiotem Umowy.
38. **Przewoźnik** jest zobowiązany do zapewnienia, że kierowca realizujący w jego imieniu Umowę, nie będzie przewoził osób postronnych, a w tym autostopowiczów, członków rodziny oraz innych nieupoważnionych pasażerów.
39. Środek transportu realizujący przewóz objęty Umową musi posiadać aktualne badania techniczne oraz dokumenty potwierdzające jego sprawność. Przestrzeń ładunkowa musi być czysta, sucha, z pełnym odeskowaniem (boki naczepy), wolna od zapachów obcych itp.
40. Każdorazowo środek transportu realizujący przewóz objęty Umową musi być wyposażony, jeszcze przed dotarciem do miejsca załadunku, w odpowiednie dla towaru będącego przedmiotem Umowy środki zabezpieczające towar, w ilości i rodzaju określonym w Zleceniu, a gdyby ilość i rodzaj nie zostały określone w Zleceniu, środek transport musi być wyposażony co najmniej w:
 - i. 20 (dwadzieścia) pasów transportowych z klamrami,
 - ii. 40 narożników;
 - iii. maty antypoślizgowe o grubości nie mniejszej niż 8 (osiem) milimetrów w ilości pozwalającej na wyłożenie nimi całej podłogi naczepy.

W przypadku, w którym środek transportu nie będzie wyposażony zgodnie z postanowieniami tego punktu OWU, **Przewoźnik** będzie zobowiązany do zwrotu na rzecz **Zleceniodawcy** równowartości wszelkich kar, opłat itp., nałożonych na **Zleceniodawcę** w związku z nienależytym wyposażeniem środka transportu przez kontrahentów **Zleceniodawcy** lub właściwe organy państwowe. Nadto, **Przewoźnik** nie jest uprawniony bez wyraźnej zgody **Zleceniodawcy** do pobierania tego rodzaju wyposażenia od załadowcy, a w przypadku wyrażenia zgody przez **Zleceniodawcę** na to pobranie, **Przewoźnik** jest zobowiązany łącznie do udokumentowania ilości i rodzaju pobranego od załadowcy wyposażenia, a także samodzielnej pokrycia kosztów tego wyposażenia, albo zwrotu tych kosztów **Zleceniodawcy**, gdyby został nimi obciążony przez załadowcę lub kontrahenta **Zleceniodawcy**.

41. **Przewoźnik** zobowiązuje się do:
 - i. niedokonywania przeladunku towaru objętego Umową, rozumianego jako przeladowanie towaru z jednego środka transportu na inny, jak również
 - ii. nieprzewożenia środkiem transportu, za pomocą którego realizuje Umowę innych towarów niż towary objęte Umową;a w przypadku naruszenia któregokolwiek z tych zobowiązań zapłaci na rzecz **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie 1.000,00 EUR (tysiąc euro i 00/100) za każdy przypadek naruszenia, w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej.
42. **Przewoźnik** zobowiązuje się do niepowierzania wykonania przewozu objętego Umową podwykonawcom, bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody **Zleceniodawcy**, a w przypadku naruszenia tego zobowiązania zapłaci na rzecz **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie 2.000,00 EUR (dwa tysiące euro i 00/100) za każdy przypadek naruszenia, w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej. W przypadku, gdy za zgodą **Zleceniodawcy** **Przewoźnik** zleci wykonanie przewozu objętego Umową podwykonawcy, **Przewoźnik** ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawcy, jak za działania i zaniechania własne, a nadto zobowiązuje się, iż podwykonawca będzie spełniał wszelkie wymogi stawiane **Przewoźnikowi** w Umowie lub objęte jego oświadczeniami z Umowy. Ponadto, **Przewoźnik** zobowiązany jest do zweryfikowania wiarygodności wybranego przez

siebie podwykonawcy, szczególnie jeśli nie pozostaje z nim w stałych stosunkach gospodarczych (w szczególności poprzez sprawdzenie, czy licencja podwykonawcy odnotowana jest w bazie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego oraz czy podwykonawca figuruje w bazie REGON, a także zweryfikowanie faktycznego istnienia przedsiębiorstwa podwykonawcy oraz jego wiarygodności poprzez np. wykonanie telefonu pod numer stacjonarny wskazany na stronie internetowej).

43. **Przewoźnik** jest uprawniony do kierowania wobec **Zleceniodawcy** roszczeń o zwrot kosztów przestoju środka transportu realizującego Umowę, wyłącznie, gdy przestój ten będzie następstwem okoliczności zawinionych wyłącznie przez **Zleceniodawcę** i będzie trwał ponad dobę, zaś wysokość kosztów przestoju wynosi 100,00 EUR (sto euro i 00/100) w przypadku, gdy Umowa dotyczy przewozu międzynarodowego lub 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych i 00/100) w przypadku, gdy Umowa dotyczy przewozu krajowego, za każdą pełną dobę przestoju (powyżej pierwszej doby, w przypadku której **Przewoźnik** nie jest uprawniony do kierowania roszczeń wobec **Zleceniodawcy**), a **Przewoźnik** nie jest uprawniony do kierowania roszczeń o zapłatę wyższych roszczeń niż wyliczone przy uwzględnieniu tych kwot. Nadto, **Przewoźnik** nie jest uprawniony do kierowania roszczeń o przestoje mające miejsce w soboty, niedziele lub dni ustawowo wolne od pracy w kraju, w którym trwa przestój.
44. W przypadku zmiany miejsca rozładunku (dostawy) w trakcie realizacji Umowy na skutek polecenia **Zleceniodawcy**, **Przewoźnikowi** przysługują wobec **Zleceniodawcy** jedynie roszczenia związane z wydłużeniem trasy przewozu objętego daną Umową, a będącym następstwem zmiany miejsca rozładunku (dostawy), które to zostaną wyliczone na podstawie iloczynu stawki 1,00 EUR (jeden euro i 00/100) netto i odległości, o którą zwiększyła się trasa przewozu objętego daną Umową. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, **Przewoźnik** nie jest uprawniony do kierowania wobec **Zleceniodawcy** jakichkolwiek innych roszczeń, a w tym roszczeń związanych z tym, iż nie wykonał on na skutek zmiany miejsca rozładunku (dostawy) z Umowy innej umowy lub zlecenia łączącego **Przewoźnika** z podmiotem trzecim itp.
45. W przypadku, w którym **Przewoźnik** nie będzie mógł, niezależnie od przyczyny, podstawić w miejsce i terminie załadunku środka transportu określonego w Umowie, jako środek transportu, za pomocą którego **Przewoźnik** ma wykonać przewóz objęty Umową, **Przewoźnik** jest zobowiązany do podstawienia zastępczego środka transportu w miejsce i terminie załadunku określone w Umowie, jak również natychmiastowego poinformowania **Zleceniodawcy** o numerach rejestracyjnych tego zastępczego środka transportu.
46. Jeśli, w trakcie realizacji przewozu objętego Umową, powstanie konieczność uiszczenia przez **Przewoźnika** w imieniu **Zleceniodawcy** lub nadawcy lub odbiorcy jakichkolwiek opłat itp., **Przewoźnik** powinien uzyskać uprzednią i pisemną pod rygorem nieważności zgodę **Zleceniodawcy** na uiszczenie takich opłat, a jeśli uiszczy je bez uprzedniego uzyskania zgody **Zleceniodawcy**, nie będzie uprawniony do kierowania wobec niego roszczeń o zwrot kwoty odpowiadającej uiszczonej opłacie.

V. KARY UMOWNE

47. Niezależnie od innych przypadków zastrzeżenia kar umownych w OWU, **Przewoźnik** zapłaci na rzecz **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie równej kwocie frachtu netto określonego w Umowie, w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej, w następujących przypadkach:
 - i. wypowiedzenia Umowy przez **Przewoźnika**;
 - ii. odstąpienia przez **Przewoźnika** od realizacji przewozu objętego Umową na jakiegokolwiek podstawie faktycznej lub prawnej;

- iii. niepodstawienia przez **Przewoźnika** środka transportu pod załadunek lub podstawienie go z opóźnieniem;
- iv. opóźnienia przez **Przewoźnika** dostawy;
- v. nieuprawnionego zatrzymania/zaboru itp. przez **Przewoźnika** towaru będącego przedmiotem Umowy, a w tym w celu wymuszenia na **Zleceniodawcy** wcześniejszej płatności lub podwyższenia frachtu.

VI. WYPOWIEDZENIE UMOWY

- 48. **Zleceniodawca** ma prawo wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, bez prawa do kierowania przez **Przewoźnika** jakichkolwiek roszczeń wobec **Zleceniodawcy**, jeśli podstawiony przez **Przewoźnika** środek transportu, który miałby wykonać przewóz objęty Umową nie spełnia wymagań określonych w Umowie, zagraża towarowi objętemu Umową lub z jakichkolwiek przyczyn nie nadaje się do realizacji przewozu objętego Umową. Nadto, w przypadku wypowiedzenia przez **Zleceniodawcę** Umowy w przypadkach określonych w niniejszym punkcie OWU, **Przewoźnik** zapłaci na rzecz **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie równej kwocie frachtu netto określonego w Umowie, w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej.
- 49. Niezależnie od postanowień punktu 48 OWU, **Zleceniodawca** jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy w każdym czasie, z tym zastrzeżeniem, że:
 - i. jeśli wypowiedzenie nastąpi nie później niż do chwili podstawienia przez **Przewoźnika** środka transportu pod załadunek, **Przewoźnik** nie będzie uprawniony do jakichkolwiek roszczeń wobec **Zleceniodawcy**;
 - ii. jeśli wypowiedzenie nastąpi po podstawieniu przez **Przewoźnika** środka transportu pod załadunek, a nadto nie nastąpi z ważnych powodów, **Zleceniodawca** zapłaci na rzecz **Przewoźnika** karę umowną w kwocie 50,00 EUR (pięćdziesiąt euro i 00/100).

VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 50. **Przewoźnik** w okresie 2 (dwóch) lat od zawarcia Umowy zobowiązuje się nie oferować oraz nie świadczyć samodzielnie lub za pośrednictwem podmiotów lub osób trzecich powiązanych z nim bezpośrednio lub pośrednio osobowo (niezależnie od podstawy tego powiązania, a w tym powiązań rodzinnych, biznesowych, służbowych, powierniczych, zależności itp.) lub kapitałowo, usług przewozowych (transportowych) lub spedycyjnych na rzecz podmiotów uczestniczących bezpośrednio lub pośrednio w przewozie objętym Umową, a w tym w szczególności lecz nie wyłącznie faktycznego nadawcy, załadowcy, czy też odbiorcy, a w przypadku naruszenia tego zobowiązania **Przewoźnik** zapłaci na rzecz **Zleceniodawcy** karę umowną w kwocie 300.000,00 EUR (trzysta tysięcy euro i 00/100) w terminie 7 (siedmiu) dni od doręczenia mu przez **Zleceniodawcę** wezwania do zapłaty tej kary umownej.
- 51. Zastrzeżenia kar umownych w niniejszym OWU nie wyłącza uprawnienia **Zleceniodawcy** do dochodzenia od **Przewoźnika** odszkodowania przenoszącego kwotę zastrzeżonych kar umownych.
- 52. Umowy zawarte na podstawie OWU, podlegają:
 - i. w przypadku międzynarodowego drogowego przewozu towarów - Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i stosowanemu do niej uzupełniająco prawu polskiemu;
 - ii. w przypadku krajowego drogowego przewozu towarów – prawu polskiemu.
- 53. Z zastrzeżeniem przepisów prawa powszechnie obowiązującego o charakterze bezwzględnie wiążącym (*ius cogens*), dla wszelkich sporów wynikających z Umowy właściwa jest jurysdykcja sądu polskiego.

54. Sądem miejscowo właściwym do rozstrzygnięcia sporów powstałych pomiędzy stronami Umowy, a związanych bezpośrednio lub pośrednio z Umową, będzie w przypadku własności rzeczowej zastrzeżonej w pierwszej instancji dla sądów rejonowych - Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, zaś w przypadku własności rzeczowej zastrzeżonej dla sądów okręgowych - Sąd Okręgowy w Warszawie.
55. Niniejsze OWU obowiązują od dnia 17 czerwca 2024 roku.